



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

COMISIA JURIDICĂ, DE NUMIRI,
DISCIPLINĂ, IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI
Nr. XIX/ 750/ 2007

RAPORT

La Propunerea legislativă privind statutul controlorului civil de trafic aerian din România

Cu adresa nr. L633/2007, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea raportului la **Propunerea legislativă privind statutul controlorului civil de trafic aerian din România**, inițiatori Berceanu Radu Mircea - senator PD; Nicolai Norica - senator PNL; Stroe Radu - senator PNL; Vedinaș Virginia - senator PRM; Corlățean Titus - deputat PSD; Mănăstireanu Vladimir Alexandru - deputat PSD; Nica Dan - deputat PSD; Ponta Victor-Viorel - deputat PSD; Sârbu Daciana Octavia - deputat PSD. Guvernul nu susține această propunere legislativă.

În ședința din 23 octombrie 2007, Comisia juridică a luat în dezbatere inițiativa legislativă și a hotărât, în unanimitate, să adopte raport de admitere.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea prevederilor **Decretului-Lege nr. 125/1990 privind reglementarea unor drepturi ale personalului de dirijare, control și informare a traficului aerian civil** și înlocuirea acestora, urmărindu-se punerea în concordanță a prevederilor Statutului cu reglementările comunitare privind siguranța traficului aerian civil.

Inițiativa legislativă privind Statutul Controlorului Civil de Trafic Aerian din România este structurată în șase capitole și cinci anexe. Astfel,

Capitolul I cuprinde dispoziții speciale, stabilind domeniul de aplicare al prezentei legi.

Capitolul II cuprinde prevederi privind categoriile de controlori civili de trafic aerian care desfășoară activități de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian.

Capitolul III reglementează licențierea controlorilor civili de trafic aerian, condițiile generale de exercitare a atribuțiilor de dirijare, control și informare a traficului aerian, prevederile privind suspendarea și retragerea licenței.

Capitolul IV reglementează drepturile și îndatoririle controlorului civil de trafic aerian.

Capitolul V stabilește cadrul general în care se poate angaja răspunderea controlorului civil de trafic aerian.

Capitolul VI, intitulat „Dispoziții finale”, prevede ce reglementări vor fi abrogate la data intrării în vigoare a prezentei legi.

În acest Statut, sunt prevăzute o serie de drepturi speciale, printre care amintim :

- pensie de serviciu într-un quantum de **60% - 85%** din media veniturilor salariale nete realizate în 6 luni consecutiv lucrate în calitate de controlor civil de trafic aerian, la alegerea persoanei în cauză, în funcție de numărul de ani lucrați în activitatea de dirijare, control și/sau informare a traficului aerian;
- stabilirea vârstei standard de pensionare pentru controlorii civili de trafic aerian atât pentru bărbați, cât și pentru femei la 57 de ani (limită care, pentru pensionarea din sistemul public de pensii este de 60 de ani pentru femei și 65 de ani pentru bărbați);
- acordarea unei compensații bănești neimpozabile, lunar, până la pensionarea pentru limită de vârstă, în cazul pierderii capacității de muncă, din motive neimputabile controlorului de trafic, care să acopere diferența dintre venitul mediu lunar net indexat din ultimul an de activitate și venitul net lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității în calitate de controlor civil de trafic aerian.

La dezbateri, au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor și ai S.C.ROMATSA S.A. București, precum și inițiatorii propunerii legislative.

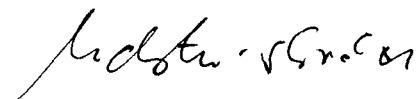
Comisia economică a transmis **aviz favorabil**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice**, potrivit art. 76 alin. (1) din Constituția României, și o supunem spre dezbatere și adoptare Plenului Senatului, împreună cu **raportul de admitere**.

În conformitate cu art. 76 alin. (1) din Constituția României, precum și art. 88 alin. (7) pct. 2 din Regulamentul Senatului, Senatul ia în dezbateră această propunere legislativă în calitate de **primă** Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Sen. Peter Eckstein Kovacs



SECRETAR

Sen. Verginia Vedinaș

